

ARTIGO 1 – NATUREZA DO EVENTO

O Chaos Challenge é um desafio off-road de carácter turístico e recreativo, disputado por equipas em percursos de terra previamente definidos pela organização. Não é uma prova de velocidade. A classificação resulta do cumprimento de objetivos ao longo do percurso — ganha quem pensa, não quem acelera.

Sempre que o percurso utilize vias abertas ao trânsito, aplica-se integralmente o Código da Estrada.

ARTIGO 2 – EQUIPAS

1. Cada viatura leva uma equipa de 2 elementos: piloto e copiloto.
2. O piloto deve ser maior de idade e titular de carta de condução válida.
3. A equipa é responsável pela sua viatura, pelo seu equipamento e pela sua conduta durante todo o evento.

ARTIGO 3 – DOCUMENTAÇÃO OBRIGATÓRIA

Todas as viaturas devem apresentar, no check-in:

- Inspeção periódica válida;
- Seguro automóvel ativo;
- Documento único da viatura e carta de condução do piloto.

Sem esta documentação em ordem, a viatura não é admitida — sem exceções.

ARTIGO 4 – EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO DA VIATURA

Cada viatura deve estar equipada com:

- Proteção de cárter;
- Pneus off-road (AT ou MT) em bom estado;
- Cinta de reboque e ponto de reboque acessível;
- Coletes refletivos (um por elemento da equipa);
- Extintor com validade em dia, fixado e acessível do habitáculo;
- Ferramenta básica (chaves, fita, abraçadeiras);
- Macaco adequado à viatura;
- Roda suplente em bom estado.

Recomenda-se ainda: kit de primeiros socorros, lanterna e água.

ARTIGO 5 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. No dia da receção (check-in), a organização verifica a documentação e o equipamento obrigatório de todas as viaturas.
2. A organização reserva-se o direito de recusar a partida a qualquer viatura que não cumpra os requisitos dos Artigos 3 e 4, sem direito a reembolso.

ARTIGO 6 – CONDUTA DURANTE O EVENTO

1. Velocidade moderada e adequada ao terreno, sempre.
2. Respeito absoluto por povoações, propriedades privadas, animais e outros utilizadores dos caminhos.
3. É proibido abandonar lixo — o que levas, trazes de volta.
4. As indicações da organização prevalecem em qualquer circunstância.

ARTIGO 7 – APP, TRACKING E EMERGÊNCIAS

1. A app oficial Chaos Challenge é obrigatória em pelo menos um telemóvel por equipa, com a localização ativada em modo "Permitir Sempre".
2. A posição das viaturas é acompanhada pela organização durante a prova (segurança e classificação).
3. Em caso de emergência, o botão SOS da app alerta imediatamente a organização com a localização da equipa. Em situações graves, liga sempre também ao 112.

ARTIGO 8 – OBJETIVOS, PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

1. Ao longo da rota há objetivos definidos pela organização — um marco, uma ponte, um miradouro, uma capela perdida. Os objetivos de cada etapa são revelados no roadbook oficial, entregue no check-in.
2. A prova de cada objetivo regista-se na app oficial (foto/vídeo com GPS e hora) e é validada pela organização.
3. A pontuação de cada equipa é calculada assim:

- 1 ponto por cada minuto entre a partida e a chegada;
- menos 25 pontos por cada objetivo cumprido e validado;
- mais 240 pontos por cada objetivo NÃO validado (o equivalente a 4 horas — cortar caminho nunca compensa).

Vence a equipa com MENOS pontos. A classificação atualiza ao vivo na app no fim de cada dia.

Exemplo: terminas o dia em 6h30 (390 pontos) e validas 2 objetivos (2 × -25) → 340 pontos. O teu rival faz 5h50 (350), valida 1 objetivo mas falha outro → 350 - 25 + 240 = 565 pontos. Ganhas tu.

A cronometragem é oficial e feita no servidor da organização. A decisão da organização sobre validações e classificação final é definitiva.

ARTIGO 9 – RESPONSABILIDADE

1. Cada participante compreende e aceita os riscos inerentes à condução off-road e participa por sua conta e risco.
2. A organização não se responsabiliza por danos causados nas viaturas, nos ocupantes ou em terceiros, nem por avarias, acidentes ou custos deles decorrentes.
3. Danos causados a propriedades ou caminhos são da responsabilidade da equipa que os provocar.

ARTIGO 10 – EXCLUSÃO

O incumprimento deste regulamento — em especial dos Artigos 3, 4 e 6 — pode resultar na exclusão imediata do evento, sem direito a reembolso.

ARTIGO 11 – ACEITAÇÃO

A submissão da inscrição implica a aceitação integral deste regulamento. Aos valores de inscrição acresce IVA à taxa legal em vigor. Casos omissos são resolvidos pela organização.

LET'S ROLL!